

В акте должно быть указано: время и место составления акта, время и место приобретения ТСУ, модель автомашины и прицепа, условия, при которых произошла поломка (на какой дороге, скорость движения, масса перевозимого груза, его размещение на оси прицепа, наименование груза и его габариты, ориентировочная нагрузка на сцепной шар, описание дефекта с указанием причин и обстоятельств, вызвавших поломку, заключение комиссии, составившей акт о причине дефекта.

Составленный акт, фотографию автомобиля с ТСУ, паспорт ТСУ, необходимо предъявить на предприятие изготовителя по адресу: г. Тольятти, ул. Радужная 15 в течении 10 дней с момента повреждения.

Ваши предложения и замечания просим направлять по адресу: г. Тольятти, ул. Радужная 15.

КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ
использовать ТСУ в качестве буксирного крюка,
либо буксирной проушины!

17 ИЮЛ 2022

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

принято ОТК штамп дата подпись

СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ СТАНОВКЕ

ТСУ 0017 установлено на автомобиль марки

Модель: VIN

Дата установки Подпись



VAMER

ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО

EAC

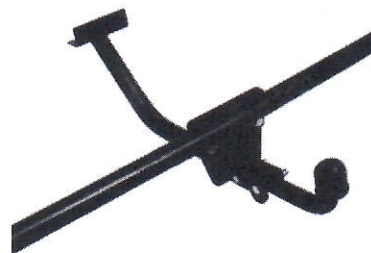
Артикул 0017

для автомобилей

ВАЗ-2121, 21213, 2131, LADA 4X4 URBAN

(1977 г.в. - ...)

ПАСПОРТ



ТОЛЬЯТТИ

Модель ТСУ предназначена для безазорной сцепки легкового автомобиля с автоприцепом.

1. Техническая характеристика

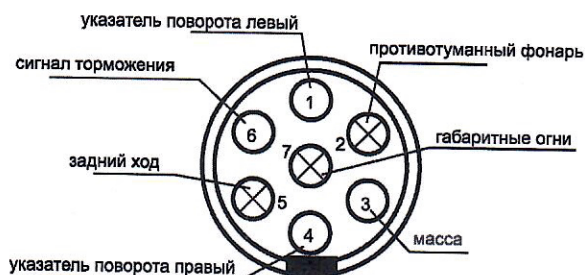
Диаметр сцепного шара, мм	50
Вертикальная нагрузка на сцепной шар, не более, кг	50
Полная масса буксируемого прицепа не более, кг	900
Вес нетто, кг	10

2. Установка ТСУ на автомобиль

- 2.1. Работу по монтажу ТСУ и электрооборудования рекомендуется производить в условиях СТО.
- 2.2. ТСУ приложить к днищу багажника автомобиля, разметить отверстия.
- 2.3. Просверлить отверстия в днище багажника диаметром 11 мм, используя ТСУ в качестве кондуктора.
- 2.4. С внутренней стороны багажника установить плоские шайбы и закрепить ТСУ болтами с гайками и пружинными шайбами, моментом затяжки 4-5 кгсм.
- 2.5. Для подключения электрооборудования проложите жгут через ближайшее техническое отверстие в задней части багажника и подключите к клемным колодкам автомобиля согласно схеме электрооборудования на автоприцеп.
- 2.6. При проведении работ в системе электрооборудования автомобиля необходимо отсоединить провод от клеммы «минус» аккумуляторной батареи.

3. Правила эксплуатации технического обслуживания

- 3.1. Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых креплений ТСУ к автомобилю и крепления приборов электрооборудования. Протяжку болтовых соединений проводить при техническом обслуживании автомобиля.
- 3.2. Перед сцепкой смазать шар любой консистентной смазкой.
- 3.3. Изготовитель не несет ответственности за безопасность и надежность работы ТСУ при изменении потребителем его конструкции и при нарушении правил эксплуатации.
- 3.4. Производитель оставляет за собой право вносить конструктивные изменения, не ухудшающие технические характеристики ТСУ.



4. Гарантия изготовителя

Претензии по качеству ТСУ принимаются не позднее 12 месяцев со дня продажи, отмеченного в свидетельстве о продаже и заверенного штампом магазина. Претензии по внешним повреждениям и не комплектности не принимаются. В случае механического повреждения ТСУ необходимо на месте и в составе комиссии составить акт в произвольной форме. В состав комиссии, подписывающей акт, должны входить работники ГИБДД, автоэкспертных бюро и страховых компаний.