

В акте должно быть указано: время и место составления акта, время и место приобретения ТСУ, модель автомашины и прицепа, условия, при которых произошла поломка (на какой дороге, скорость движения, масса перевозимого груза, его размещение на оси прицепа, наименование груза и его габариты, ориентировочная нагрузка на сцепной шар, описание дефекта с указанием причин и обстоятельств, вызвавших поломку, заключение комиссии, составившей акт о причине дефекта.

Составленный акт, фотографию автомобиля с ТСУ, паспорт ТСУ, необходимо предъявить на предприятие изготовитель по адресу: г. Тольятти, ул. Радужная 15 в течении 10 дней с момента повреждения.

Ваши предложения и замечания просим направлять по адресу: г. Тольятти, ул. Радужная 15.

КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ
использовать ТСУ в качестве буксирного крюка,
либо буксирной проушины!

17 ИЮЛ 2022

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

принято ОТК штамп дата подпись

СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБСТАНОВКЕ

ТСУ 0041 установлено на автомобиль марки

Модель: VIN

Дата установки Подпись



VAMER

ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО

EAC

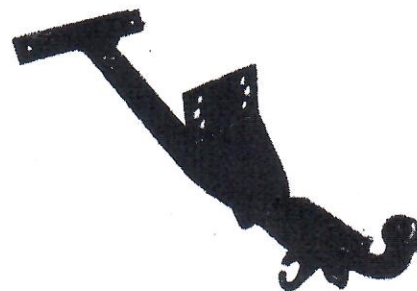
АРТИКУЛ 0041

ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ

УАЗ-3163 ПАТРИОТ

(2005 г.в. - г.в.)

ПАСПОРТ



ТОЛЬЯТТИ

Модель ТСУ предназначена для безазорной сцепки легкового автомобиля с автоприцепом.

1. Техническая характеристика

Диаметр сцепного шара, мм	50
Вертикальная нагрузка на сцепной шар, не более, кг	50
Полная масса буксируемого прицепа не более, кг:	1500
Вес нетто, кг	8,5

2. Установка ТСУ на автомобиль

2.1. Работу по монтажу ТСУ и электрооборудования рекомендуется производить в условиях СТО.

2.2. Установить автомобиль на подъемник, эстакаду или смотровую яму, приняв все необходимые меры безопасности выполняемых работ.

2.3 ТСУ закрепить на штатное крепление фаркопа таким образом, чтобы оно оказалось между рамой и сцепным шаром. Задняя часть ТСУ совмещается с отверстиями в подрамнике и затянуть через плоскоовальные шайбы приложенным крепежом, моментом затяжки 4-5кгсм.

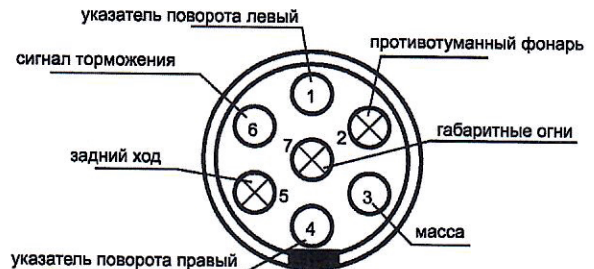
4. Правила эксплуатации технического обслуживания

4.1. Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых креплений ТСУ к автомобилю и крепления приборов электрооборудования. Протяжку болтовых соединений проводить при техническом обслуживании автомобиля.

4.2. Перед сцепкой смазать шар любой консистентной смазкой.

4.3. Изготовитель не несет ответственности за безопасность и надежность работы ТСУ при изменении потребителем его конструкции и при нарушении правил эксплуатации.

4.4. Производитель оставляет за собой право вносить конструктивные изменения, не ухудшающие технические характеристики ТСУ.



5. Гарантия изготовителя

Претензии по качеству ТСУ принимаются не позднее 12 месяцев со дня продажи, отмеченного в свидетельстве о продаже и заверенного штампом магазина.

Претензии по внешним повреждениям и не комплектности не принимаются.

В случае механического повреждения ТСУ необходимо на месте и в составе комиссии составить акт в произвольной форме.

В состав комиссии, подписывающей акт, должны входить работники ГИБДД, автоэкспертных бюро и страховых компаний.