

4. ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ

Работы по подключению электрооборудования ТСУ к бортовой сети автомобиля должны производиться в условиях специализированной мастерской.

- отключить аккумуляторную батарею;
- подключить провода к клеммам розетки и закрепить розетку на подрозетник с помощью винтов и гаек М5 или с помощью саморезов;
- подключить провода от клемм розетки к бортовой сети автомобиля в соответствии со схемой Рис.2 с помощью разветвителей проводов;
- проверить на автомобиле действие световых сигналов.

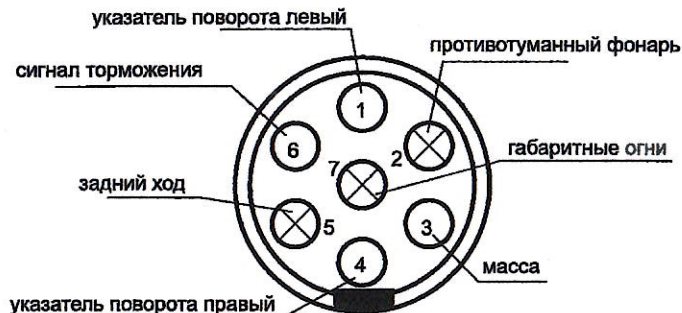


РИС. 2 СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ

5. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

5.1. Гарантируем безотказную работу ТСУ в течение 12 месяцев со дня продажи в торговой сети при условии его установки, эксплуатации и техническом обслуживании в полном соответствии с настоящим руководством. Гарантия не распространяется на лакокрасочное покрытие.

Предприятие не несет ответственность за безопасность и надежность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию.

5.2. Претензии к качеству продукции принимаются к рассмотрению только при наличии акта рекламации.

ООО «ВАМЕР», Г. ТОЛЬЯТТИ, УЛ. РАДУЖНАЯ 15, WWW.VAMER.RU

Штамп ОТК

17 июля 2022

Дата изготовления

СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ УСТАНОВКЕ

ТСУ установлено на автомобиль:

Модель VIN

Мы, как установщики ТСУ на данное транспортное средство подтверждаем, что точки крепления установки ТСУ на кузове автомобиля, а также процесс установки отвечают требованиям схемы монтажа, указанной в данной инструкции по монтажу.

М.П.

Дата установки

Подпись



ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО
ТСУ

для

CHEVROLET LANOS
(2005- 2009 г.в.)

ПАСПОРТ ИЗДЕЛИЯ

ПОЗ.	НАИМЕНОВАНИЕ	К-ВО
1	ТСУ	1
2	Шар А	1
3	Кронштейн левый	1
4	Кронштейн правый	1
5	Шайба	4
6	Втулка $\varnothing 16 \times 57$	4
7	Подрозетник	1
8	Болт М12х1,25х70	2
9	Болт М12х100	4
10	Болт М16х35	4
11	Гайка М12х1,25 самоконтр.	2
12	Гайка М12	4
13	Гайка М16	4
14	Шайба 12	4
15	Шайба 13	4
16	Шайба пружинная 12	4
17	Шайба пружинная 16	4
18	Руководство	1

СХЕМА СБОРКИ

ВНИМАНИЮ ПОКУПАТЕЛЯ

При покупке необходимо проверить комплектность. В руководстве должна быть указана

дата продажи и поставлен штамп магазина. Необходимо сохранять руководство в течение всего гарантийного срока эксплуатации устройства.

ВВЕДЕНИЕ

Устройство тягово-сцепное (ТСУ) предназначено для шарнирной сцепки автомобиля с буксирным прицепом.

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем руководстве.

1. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ И ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

1.1 Не допускается буксировка прицепа полной массой более 1000 кг, скорость автопоезда не должна превышать 90 км/час.

1.2 Вертикальная статическая нагрузка на сцепной шар не более 15 кг.

1.3 Работу по монтажу ТСУ рекомендуется проводить в условиях СТО.

1.4 При каждом ТО необходимо проводить подтяжку резьбовых соединений.

1.5 Изготовитель не несет ответственности за безопасность и надежность работы ТСУ при изменении потребителем его конструкции и при нарушении правил его эксплуатации.

2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Тип шарнирного соединения	шаровой
Диаметр сцепного шара	50 мм
Вертикальная нагрузка на шар, не более	75 кг
Полная масса буксируемого прицепа, не более	1000 кг
Масса ТСУ, не более	14,5 кг

3. УСТАНОВКА ТСУ НА АВТОМОБИЛЬ

- Установить автомобиль на подъемник, эстакаду или смотровую яму, приняв все необходимые меры обеспечения безопасности выполняемых работ;
- Демонтировать задние фонари, задний бампер и внутреннюю облицовку багажника;
- Совместить отверстия «А» (см. рис.1) на кронштейнах ТСУ с имеющимися в лонжеронах автомобиля отверстиями и по отверстиям «В» на кронштейнах ТСУ просверлить сквозные отверстия 13мм в лонжеронах автомобиля;
- Рассвердить со стороны багажника отверстия «А» и «В» до $\varnothing 18$ мм;
- Закрепить кронштейны ТСУ поз.3, 4 (рис.1) к автомобилю крепежными элементами 9,12,14,16 с дистанционными втулками поз.6 (**ВНИМАНИЕ!!! Установка ТСУ без дистанционных втулок может привести к деформации элементов кузова автомобиля при монтаже и их разрушению при эксплуатации**) и накладками поз.5 (крепеж не затягивать);
- Закрепить ТСУ поз.1 к кронштейнам поз.3,4 с помощью крепежных элементов поз.10,13,15,17 (крепеж не затягивать);
- Установить шар поз.2 и подрозетник поз.7 крепежными элементами поз.8,11;
- Произвести окончательную затяжку резьбовых соединений МТ6 с моментом 105 Н·м, а М12 с моментом 85 Н·м;
- В соответствии с пунктом 5 паспорта подключить электрооборудование;

РИС. 1 УСТАНОВКА НА АВТОМОБИЛЬ

