

В акте должно быть указано: время и место составления акта, время и место приобретения ТСУ, модель автомашины и прицепа, условия, при которых произошла поломка (на какой дороге, скорость движения, масса перевозимого груза, его размещение на оси прицепа, наименование груза и его габариты, ориентировочная нагрузка на сцепной шар, описание дефекта с указанием причин и обстоятельств, вызвавших поломку, заключение комиссии, составившей акт о причине дефекта.

Составленный акт, фотографию автомобиля с ТСУ, паспорт ТСУ, необходимо предъявить на предприятие изготовитель по адресу: г. Тольятти, ул. Радужная 15 в течении 10 дней с момента повреждения.

Ваши предложения и замечания просим направлять по адресу: г. Тольятти, ул. Радужная 15.

КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ
использовать ТСУ в качестве буксирного крюка,
либо буксирной проушины!

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

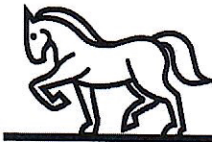
принято **17 июля 2022** штамп дата подпись

СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБСТАНОВКЕ

ТСУ 0178 установлено на автомобиль марки

Модель: VIN

Дата установки Подпись

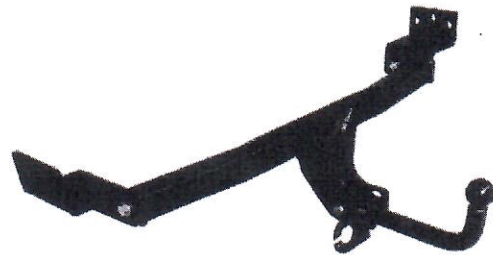


VAMER

ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО
EAC **АРТИКУЛ 0178**
ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ

KIA SELTOS

ПАСПОРТ



ТОЛЬЯТТИ

Модель ТСУ предназначена для беззазорной сцепки легкового автомобиля с автоприцепом.

1. Комплектация

Балка ТСУ	1	Болт М10х30	6
Шар ТСУ	1	Болт М12х40	4
Кронштейн левый	1	Гровер \varnothing	4
Кронштейн правый	1	Гровер \varnothing	6
Закладная	2	Шайба 10 увел.	6
Колпачок шара	1	Шайба 12	6
		Гайка М12	2

2. Техническая характеристика

Диаметр сцепного шара, мм	50
Вертикальная нагрузка на сцепной шар, не более, кг	75
Полная масса буксируемого прицепа не более, кг	1200
Вес нетто, кг	16

3. Установка ТСУ на автомобиль

3.1. Работу по монтажу ТСУ и электрооборудования рекомендуется производить в условиях СТО.

3.2. Установить автомобиль на подъемник, эстакаду или смотровую и приняв все необходимые меры обеспечения безопасности выполняемых работ.

3.3. Снять задний бампер, отсоединить все провода от фар.

3.4. Установить на автомобиль левый и правый кронштейны, закрепить их болтами М10х30 с шайбой 10 увел. и гровером \varnothing 10.

3.5. Установите балку ТСУ м/у кронштейнами и закрепите болтами М12х40 с шайбой \varnothing 12 и гровером 12. Произвести полную затяжку болтов.

3.6. Установите сцепной шар, подрозетник и зафиксируйте соответствующими крепежными элементами.

3.7. При проведении работ в системе электрооборудования автомобиля необходимо отсоединить провод от клеммы «минус» аккумуляторно батареи.

3.8. Для подключения электрооборудования проложите жгут через ближайшее технологическое отверстие в задней части днища багажника и подключите к клемным колодкам автомобиля согласно схеме электрооборудования на автоприцепе.

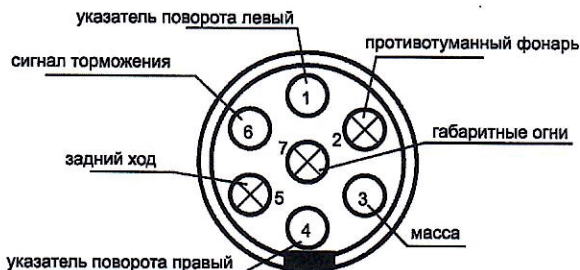
4. Правила эксплуатации технического обслуживания

4.1. Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых креплений ТСУ к автомобилю и крепления приборов электрооборудования. Протяжку болтовых соединений проводить при техническом обслуживании автомобиля.

4.2. Перед сцепкой смазать шар любой консистентной смазкой.

4.3. Изготовитель не несет ответственности за безопасность и надежность работы ТСУ при изменении потребителем его конструкции и при нарушении правил эксплуатации.

4.4. Производитель оставляет за собой право вносить конструктивные изменения, не ухудшающие технические характеристики ТСУ.



5. Гарантия изготовителя

Претензии по качеству ТСУ принимаются не позднее 12 месяцев со дня продажи, отмеченного в свидетельстве о продаже и заверенного штампом магазина.

Претензии по внешним повреждениям и не комплектности не принимаются.

В случае механического повреждения ТСУ необходимо на месте и в составе комиссии составить акт в произвольной форме.

В состав комиссии, подписывающей акт, должны входить работники ГИБДД, автоэкспертных бюро и страховых компаний.